

Divisjon Trafikant og kjøretøy
Utekontroll nord, AFA30
A10444 Bytte av kontrollskilt E6/E8 Nordkjosbotn
5. mai 2026



Statens vegvesen



E6/E8 Bytte kontrollskilt Nordkjosbotn

Prosjekteringsfase

Ytre miljøplan

Mime: 24/345121



Halvørelva i Nordkjosbotn naturreservat. E6 i bakgrunnen. Foto: Frode Valnes, Statens vegvesen.

Revisjons- nr.	Mimenr.	Endring/oppdatering:	Utført av dato/navn	Godkjent av prosjektleder/dato

Innhold

Innhold	2
1. Prosjektet/kontrakten	3
1.1. Beskrivelse av kontraktområdet	3
1.2. Prosjektets/kontraktens miljømål	3
1.3. Eventuelle mangler fra tidligere faser	4
2. Organisering	5
2.1. Oversikt over prosjektledelse og fagpersonell fra byggherre	5
3. Risikovurdering, miljøkrav og tiltak	6
3.1. Innledning	6
3.2. Miljøriskene	6
3.2.1. Forurensning jord og vann	6
3.2.2. Klimagass og energiforbruk	7
3.2.3. Kulturarv	7
3.2.4. Luftforurensning	8
3.2.5. Materialvalg og avfallshåndtering	8
3.2.6. Naturmangfold	9
3.2.7. Naturressurser	11
3.2.8. Støy og vibrasjoner	12
4. Tids- og framdriftsplan	13
5. Dokumentasjon	13
6. Vedlegg	13

1. Prosjektet/kontrakten

1.1. Beskrivelse av kontraktsområdet

Statens vegvesen skal skifte ut skilt og legge ned styringskabler med trekkerør på en strekning av E6/E8 fra kontrollstasjonen rett vest for Halvorelva og fram til kryss E8 Tromsø/E6 Alta. Vegsystemreferanse for berørt strekning er EV6 K S179 D1 m11320-EV6 K S179 D1 m12815.

Strekningen grenser mot sjø med bløtbunnsområde, strandeng og utløpet av Nordkjoselva. På sørsiden grenser E6 mot Nordkjosbotn naturreservat, som består av et større område med strandeng og bløtbunnsfjære. Halvorelva krysser E6 rett øst for kontrollstasjonen. Fra Halvorelva og østover ligger E6 inntil fulldyrka jordbruksmark. Lengst mot Nordkjosbotn er E6 i nærføring med utløpet av Nordkjoselva.

De viktigste utfordringene i prosjektet for ytre miljø er som følger.

- Graving av grøft med anleggsmaskin
 - o i nærføring og innenfor grense til Nordkjosbotn naturreservat.
 - o i nærføring til vassdrag Halvorelva og utløpet av Nordkjoselva med tilhørende bløtbunnsfjære i sjø.
 - o i nærføring til jordbruksareal med fulldyrka jord.
- Fare for akutt forurensning fra anleggsmaskiner innenfor de samme områdene som nevnt over.
- Graving i sideterreng vei, med masseforflytning medfører
 - o fare for spredning av fremmede arter.
 - o fare for spredning av partikkelforurensning til vassdrag og sjø, med redusert vannkvalitet eller påvirkning på fisk som resultat.
 - o skade på dyrka mark som følge av kjøreskader eller overlaging av matjord med andre masser.
- Skade på kantonevegetasjon mot naturreservat eller vassdrag.
- Manglende opprydding og levering av avfall fra tiltaket.

1.2. Prosjektets/kontraktens miljømål

YM – planen er forankret i Statens vegvesens prosjektstyring, ([Planlegging og utbygging \(vegvesen.no\)](#)) og er et styrende dokument ([Planlegge byggeprosjekt \(vegvesen.no\)](#)). YM-planen skal bidra til at mål, krav og føringer som er relevante for prosjektet/kontrakten følges opp og dokumenteres.

For prosjektet gjelder følgende miljømål for relevante fagområder.

Støy

- Støy fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Luftforurensning

- Luftforurensning, inkludert støv, fra massetransport, massehåndtering eller annet kontraktsarbeid skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og beboere.

Forurensning av jord og vann

- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til Halvorelv, Nordkjoselva eller sjø med strandeng, bløtbunnsområder og kantsoner, andre naturområder tilstøtende tiltaksområdet eller dyrka mark.

- Utslipp fra kontraktsarbeidene (for eksempel uhellsutslipp av kjemikalier, olje eller drivstoff fra anleggsmaskiner) skal forebygges og unngås.

Landskapskarakter

- Berørt sideterreng til vei skal etter tiltak tilbakeføres til samme tilstand som før tiltaket, med tilbakelegging av vegetasjonsmasser og naturlig revegetering. Særlig gjelder dette strekninger hvor det er gjort midlertidige inngrep i kantsone mot vann, naturreservat eller jordbruksareal.

Friluftsliv og byliv

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold

- Kontraktsarbeidene skal ikke medføre arealtap eller ødeleggelse innenfor grensene til Nordkjosbotn naturreservat, Halvørelva, Nordkjoselva med kantsone eller andre områder tilstøtende tiltaksområdet, som er viktig for naturmangfold.
- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til tilslamming av Nordkjoselva, Halvørelva eller sjøområdene utenfor, som kan påvirke sjørørret, laks, sjørøye, stasjonær fisk eller andre vannlevende organismer negativt.
- Tiltaket skal ikke medføre innføring eller spredning av fremmede, uønskede arter i tiltaksområdet.

Kulturarv

- Kontraktsarbeidene skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner.

Klimagasser og energiforbruk

Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med gjennomføringen av kontraktsarbeidene skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

Materialvalg og avfallshåndtering

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

Naturressurs

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.
- Inngrep i skog skal reduseres så mye som mulig, tiltaksområdet skal ryddes for hogstavfall.

1.3. Eventuelle mangler fra tidligere faser

Det er ikke gjennomført registrering av fremmede arter på berørte strekning siden 2022. Det kan i teorien ha spredt seg slike arter til strekningen. Den bør derfor befares og klareres før anleggsarbeidet starter opp, for å hindre utilsiktet spredning av slike arter. Dette er spesielt viktig med tanke på Nordkjosbotn naturreservat.

2. Organisering

2.1. Oversikt over prosjektledelse og fagpersonell fra byggherre

Prosjekteier:	Kjetil Wigdel
Prosjektleder:	Roger Furumo
Prosjekteringsleder:	Katrine Johannessen
Byggeleder (elektro):	Ole Kristian Pedersen Sivertsen
Kontrollingeniør	
YM-rådgiver/fagressurs naturmangfold:	Frode Valnes
Fagressurs elektro:	Bjørn Moholt
Fagressurs kulturarv:	Tom Andre Edvardsen
Vegplanlegger:	Christian Azar Larsen
Fagressurs grunnerverv:	Eline Kvandahl

3. Risikovurdering, miljøkrav og tiltak

3.1. Innledning

Det er gjennomført en Miljøriskovurdering for prosjektet, jf. krav i internt kvalitetssystem. Denne vurderer sannsynlighet for og konsekvens av problemstillinger som kan oppstå, dersom planlagte tiltak kommer i konflikt med kartlagte miljøverdier og/eller samsvarsforpliktelser (se prosess [lvareta ytre miljø i bygge-, drifte- og vedlikeholdsfasen \(inkludert klima\) \(vegvesen.no\)](#)). Miljøriskovurderingen foreslår også tiltak som kan redusere risiko fra prosjekterte tiltak på ytre miljø.

Miljøkrav og tiltak beskrevet i denne YM-planen skal bidra til å nå mål satt i kontrakten. Det forutsettes at tiltakene legges inn som prosesser i konkurransegrunnlaget, ligger inne i kontrakten, eller på annen måte følges opp mot entreprenør i byggefase. Byggherre skal fylle ut egen kontrollplan for tema YM, som skal brukes til slik oppfølging. Kontrollplan YM er vedlegg til denne planen.

En del forhold som hører med under «generell aktsomhet» er håndtert i kontraktens del C2.

3.2. Miljørisiken

3.2.1. Forurensning jord og vann

Problemstilling	Uønsket hendelse (UH)	RFT ¹	Tiltak i standard kontraktskrav (se vedlegg 1 for detaljer)	RET ²	Henvisning til kontrakt
Bruk av anleggsmaskiner, tankanlegg, riggområde og andre potensielle forurensningskilder innenfor tiltaksområdet. Gjelder spesielt ved arbeide i nærhet til Nordkjøselva, Halvørelva, sjøområder og dyrka mark.	Akutt eller diffus avrenning av olje/drivstoff/avløpsvann/vaskevann fra anleggsmaskiner eller riggområde, spesielt i områder nært vassdrag og dyrka mark.	75	Lagring av maskiner, drivstoff eller annet anleggsutstyr, samt maskinvask, skal ikke gjøres nærmere vassdrag enn 25 meter. Entreprenøren skal ha planer for å begrense skadevirkningene ved akutt forurensning, inkludert plassering/organisering av riggområde og rutiner for fylling av drivstoff, vedlikehold og maskinvask. ENT skal ha beredskap mot oljeutslipp. Alle anleggsmaskiner skal ha lett tilgjengelige absorbenter. Det skal etableres faste lokaliteter for fylling av drivstoff og vasking. Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning, skal nærmeste politimyndighet straks varsles, ref. forurensningsloven §§ 38 og 39.	10	C2 30.9 Krav til absorpsjonsmidler

¹ Risiko før tiltak

² Risiko etter tiltak

Ukjent forurensning påtreffes	Påtreff av ukjente forurensede masser og spredning av forurensede masser fra graving og/eller håndtering av forurensede masser.	20	Ved påvist forurensning må det utarbeides tiltaksplan som skal godkjennes av kommunen innen oppstart av gravearbeidet. Ved funn av ukjent forurensning i grunnen skal arbeidet stanses og BH kontaktes. Funnet skal vurderes av personer med miljøfaglig kompetanse som også utfører prøvetaking og vurdering av resultater.	1	
-------------------------------	---	----	--	---	--

3.2.2. Klimagass og energiforbruk

Problemstilling	Uønsket hendelse (UH)	RFT	Tiltak i standard kontraktskrav (se vedlegg 1 for detaljer)	RET	Henvisning til kontrakt
Klimagassutslipp fra anleggsmaskin	Det er høyere klimagassutslipp i forbindelse med anleggsgjennomføring enn nødvendig. For eksempel: - Unødvendig tomgangskjøring - Gammel maskinpark	15	Unngå tomgangskjøring med maskiner i anleggsdrift. Kjøretøy og maskiner skal ha start-stopp-system for å minimere tomgangskjøring. Krav til klimagassbudsjett og klimagassregnskap fra entreprenør. Elektrisk drevne anleggsmaskiner skal ikke lades fra aggregat som går på biodrivstoff eller fossile drivstoff. Kjøretøy til persontransport bør være nullutslippskjøretøy.	1	C2 30.8 Rapportering av kjøretøyers og maskiners energiforbruk C4 6.3 Krav til kjøretøy og maskiner

3.2.3. Kulturarv

Problemstilling	Uønsket hendelse (UH)	RFT	Tiltak i standard kontraktskrav (se vedlegg 1 for detaljer)	RET	Henvisning til kontrakt
Funn av uregistrerte eller hittil ukjente kulturminner under anleggsarbeidet.	Kulturminner blir skadet eller ødelagt. Kulturminner blir ikke registrert.	150	Dersom det under arbeidet oppdages gjenstander eller spor fra eldre tid, skal arbeidet på stedet stanses umiddelbart og hendelsen så fort som mulig rapporteres til byggherre og varsles til regional kulturminneforvaltning v/ Troms fylkeskommune og Sametinget.	10	

Kulturminner skal ikke skades, skjemmes eller ødelegges i forbindelse med arbeidet.	Kulturminner blir skadet eller ødelagt.	150	Entreprenør skal ikke foreta markinngrep, kjøre med gravemaskin, mellomlagre masser eller utstyr på andre arealer enn det som er klarert med byggherre.	5	
Nye registreringer av kulturminner i nærføring til veg i anleggsperioden.	Kulturminner blir skadet eller ødelagt.	75	Entreprenør skal jevnlig sjekke kulturminner i Vegkart/NVDB for oppdateringer. Det skal tas hensyn til restriksjoner tilknyttet nyregistrerte kulturminner. Ved eventuelle skader på kulturminner skal arbeid på stedet stanses umiddelbart og hendelsen så fort som mulig rapporteres til byggherre og varsles til regional kulturminneforvaltning v/ Troms fylkeskommune og Sametinget.	10	

3.2.4. Luftforurensning

Problemstilling	Uønsket hendelse (UH)	RFT	Tiltak i standard kontraktskrav (se vedlegg 1 for detaljer)	RET	Henvisning til kontrakt
Luftforurensning fra maskiner i anleggsfasen	Bruk av maskiner som ikke oppfyller krav i forskrift, eller utslipp fra maskiner som medfører helsefare for mennesker og dyr i området.	20	Det skal stilles krav i anbudsdokumentene om at maskiner og kjøretøy skal oppfylle kravene i forskrift. Kjøretøy som brukes til persontransport bør være nullutslippskjøretøy.	1	C2 30.2 Hensyn til omgivelsene

3.2.5. Materialvalg og avfallshåndtering

Problemstilling	Uønsket hendelse (UH)	RFT	Tiltak i standard kontraktskrav (se vedlegg 1 for detaljer)	RET	Henvisning til kontrakt
Håndtering av avfall fra anleggsdrift, kildesortering/gjenbruk	Avfallshåndtering i strid med gjeldende lover og forskrifter og kommunale retningslinjer. Lav sorteringsgrad eller gjenbruksandel i anleggsfasen.	30	Anleggsaktiviteten skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel. - Alt avfall skal samles opp og håndteres slik at det ikke oppstår forurensning eller forsøpling. - Eventuelt farlig avfall skal lagres i henhold til forskrift og leveres til godkjent mottak.	1	C2 30.4 Gjenbruk og gjenvinning C2 30.5 Avfallshåndtering D1 15.43 Riving og fjerning skiltstolper mm

			- Alt avfall skal kildesorteres og leveres til godkjent avfalls plass. - Det er ikke lov til å brenne eller grave ned avfall.		D1 15.49 Riving og fjerning av skiltstyring i kontrollstasjoner D1 27.4 Leverings- og behandlingsgebyr, forurensede masser
Valg av materialer i byggefasen	Valg av materialer som ikke er miljøvennlige eller optimale for å nå prosjektmålene.	10	Det skal brukes materialer som er optimale i forhold til HMS, funksjonalitet og estetikk. Så langt som mulig bruke miljøvennlige materialer i alle faser av byggeprosjektet, både med tanke på produksjon, transport og materialvarighet. Der det er mulig skal materiale med lang levetid nyttes i anlegget. Der det er mulig skal en velge materiale som krever lite vedlikehold. Det skal ikke tilføres eller benyttes forurensa masser i anlegget.	1	C2 30.3 Tømmer og treprodukter
Bruk og håndtering av farlige stoffer i anleggsfasen	Unødig og feil bruk av helse- og miljøskadelige stoffer. Det brukes miljøfarlige stoffer selv om det finnes andre alternativer som medfører mindre risiko for HMS.	20	Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås. Helse- og miljøfarlige stoff skal så langt som mulig ikke nyttes i anleggsvirksomheten. Det skal brukes miljøvennlige alternativer der det lar seg gjøre. Miljøfarlige stoff på anlegget skal dokumentes slik at man har informasjon om produsent, år for produksjon, sammensetning, HMS-datablad, avhendingsmetode og liknende.	5	C2 29.12 Kjemiske produkter: Substitusjonsplikt, korrekt håndtering, sikkerhetsdatablad, stoffkartotek

3.2.6. Naturmangfold

Problemstilling	Uønsket hendelse (UH)	RFT	Tiltak i standard kontraktskrav (se vedlegg 1 for detaljer)	RET	Henvisning til kontrakt
Nærføring til og arbeid innenfor vernegrensen til Nordkjosbotn naturreservat.	Tiltak innenfor vernegrense som er i strid med forskrift, skade på viktige naturverdier som følge av anleggsarbeid innenfor eller i nærføring til reservat.	75	Det skal ikke graves i strandeng eller i vassdrag, kun innenfor vegfylling hvor det er gitt dispensasjon fra verneforskriften. Tiltak innenfor vernegrense skal være utført innen 31. desember 2026. Det skal kun brukes stedegne masser ved dekking av grøft innenfor/tilstøtende verneområde. Det skal ikke sås eller plantes arter langs vernegrensen som kan spre seg inn i naturreservatet. Maskiner som benyttes skal være rengjort og i god stand. Strekningen forbi verneområdet skal sjekkes for hekkende fugl	5	C4 6.2.1 Nordkjosbotn naturreservat. Tiltak skal utføres. til disp. iht. gjeldene verneforskrift 23.03.2026 utsendt fra Statsforvalter i Troms og Finnmark.. Det skal brukes digital inngrepsgrense i maskinstyring.

			før anleggsarbeidet starter opp. Arbeid utføres etter 15. august dersom hekkende fugl påvises. Alt avfall skal fjernes fra anleggsområdet.		Det skal settes opp alpingjerde som viser inngrepsgrense langs naturreservatet. D1 12.547 Sikring av inngrepsgrense mot naturreservat 44.1 Spesiell c) Kabelgrøfter: Graving skal utføres med hjulmaskin fra kjørefelt.
Inngrep i kantsone langs Nordkjoselva og kantsone til strandeng.	Kantsonevegetasjon fjernes uten at det er nødvendig eller tillatt, det oppstår erosjon eller annens skade på kanstone mot vassdraget eller tilstøtende strandeng.	40	Det skal kun fjernes kantsone der det er gitt dispensasjon for dette, jf. egen søknad om tillatelse til inngrep i kantsone, til Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Vegetasjonsmasser skal ivaretas og legges tilbake, slik at naturlig revegetering er mulig.	5	D1 21.2 Vegetasjonsrydding ev. med underprosesser C4 6.2.2 Kantsone langs Nordkjoselven. Tiltak skal utføres iht. til disp. fra krav i vannressursloven §11 05.05.2026 fra Statsforvalter i Troms og Finnmark. Det skal brukes digital inngrepsgrense i maskinstyring. Det tillates ikke graving i elvestrengen.
Nærføring til fiskeførende vassdrag, Nordkjoselva, og bløtbunnsområde sjø.	Utslipp av sedimenter fra graving gir fare for skade på fisk. Graving medfører skade på vassdrag.	30	Det skal ikke graves i vassdrag (vannstreng og tilhørende strandsone) eller bløtbunnsområde i strandsone sjø. Ved graving i sideterreng mot vassdrag/sjø, skal masser håndteres/lagres slik at det ikke oppstår erosjon eller utvasking av sedimenter til vannforekomst.	5	C4 6.2.2 Kantsone langs Nordkjoselven. Tiltak skal utføres iht. til disp. fra krav i vannressursloven §11 05.05.2026 fra Statsforvalter i Troms og Finnmark. Det skal brukes digital inngrepsgrense i maskinstyring. Det tillates ikke graving i elvestrengen.
Massehåndtering og fremmede skadelige arter	Spredning av fremmedarter til nye områder, enten ved flytting av masser, frø, plantedeler, eller ved innføring av nye masser fra annet sted.	25	Dersom det må utføres arbeid som berører lokaliteter med fremmede arter, så skal de og ev. forurensede jordmasser håndteres i henhold til anbefalinger for den aktuelle arten. Jord som kan være forurensset med frø eller plantedeler fra fremmede arter skal ikke flyttes, men gjenbrukes der de er tatt fra. Maskiner kostes eller spyles før bruk på nytt sted.	1	C2 30.2 Hensyn til omgivelsene D1 21.311 Sideflytting av vegetasjonsdekke. D1 77.411 Utlekking av stedlige toppmasser for naturlig revegetering

Graving i sideterreng med vegetasjonsdekke og -masser.	Vegetasjonsdekke blir ikke ivaretatt eller blandes med andre typer masser. Sideterreng blir liggende med vegetasjonsfrie mineralmasser øverst.	20	Ved graving av kabelgrøfter eller tilsvarende, så skal toppjord tas av og mellomlagres i anleggsfase, og legges tilbake der det er behov for naturlig revegetering.	1	D1 21.311 Sideflytting av vegetasjonsdekke. D1 77.411 Utlekking av stedlige toppmasser for naturlig revegetering
Nærføring til områder som kan ha hekkende fugl, spesielt vadefugl og ender i strandengområdene langs elveutløp og i Nordkjosbotn naturreservat.	Hekkende fugl forstyrres slik at hekking avbrytes og egg/unger dør.	75	Strekningen sjekkes for hekkende fugl før anleggsarbeid igangsettes. Dersom det oppdages hekkende fugl i nærhet til anleggsbeltet, så bør arbeid utsettes til hekking er avsluttet. NB: For strekningen langs Nordkjosbotn naturreservat gjelder et krav fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark om utsettelse til etter 15. august, dersom hekking påvises i nærhet til veien.	5	C4 6.2.1 Krav til oppfølging av dispensasjon for Nordkjosbotn verneområde: Strekningen der arbeidet skal foregå skal sjekkes for hekkende fugl før anleggsarbeidet starter. Dersom det registreres hekkende fugl, må arbeidet gjennomføres etter 15. august. C4 6.2.2 Kantsone langs Nordkjoselva: Strekningen der arbeidet skal foregå skal sjekkes for hekkende fugl før anleggsarbeidet starter. Dersom det registreres hekkende fugl, må arbeidet gjennomføres etter 15. august. D1 21.2 Datoer og skiltpunkter

3.2.7. Naturressurser

Problemstilling	Uønsket hendelse (UH)	RFT	Tiltak i standard kontraktskrav (se vedlegg 1 for detaljer)	RET	Henvisning til kontrakt
Nærføring til og inngrep i dyrka mark	Anleggsarbeidet medfører tap av matjord/dyrka mark på grunn av overlaging eller sammenblanding med mineralmasser som brukes til gjenlegging av sideterreng.	50	All massehåndtering i sideterreng til veg skal skje på en slik måte at masser ikke fylles ut på dyrka mark. Det må kun brukes stedeegne vegetasjonsmasser som topplag på fylling i nærhet til dyrka mark, for å hindre spredning av fremmedarter eller ugress inn på dyrka mark.	1	12.543 Sikring av plantesamfunn, sammenhengende arealer med vegetasjon

Hogst av skog og håndtering av hogstavfall	Tap av kantsone/klimavern mot dyrka mark/verneområde/elv. Virke og hogstavfall blir liggende igjen etter endt anleggsarbeide.	20	Felt skog skal ivaretas slik at den blir brukt som ved eller flises og går til gjenvinningsanlegg. Virke eller hogstavfall skal ikke ligge igjen etter avsluttet anleggsarbeid. Flis må ikke legges i områder som skal revegeteres naturlig.	1	D1 21.25 Rydding eller fjerning av hogstavfall
--	---	----	--	---	--

3.2.8. Støy og vibrasjoner

Problemstilling	Uønsket hendelse (UH)	RFT	Tiltak i standard kontraktskrav (se vedlegg 1 for detaljer)	RET	Henvisning til kontrakt
Støy fra anleggsarbeidet	Forstyrrende støy over tillatte grenseverdier som følge av kontraktsarbeider. Støy utenom tillatte arbeidstider.	10	Innenfor de fastsatte arbeidstider skal arbeidene gjennomføres i samsvar med retningslinjene T- 1442 - 2012, i forhold til begrensning av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet. Det skal utarbeides rutiner for varsling og avklaring av planlagte avvik fra T-1442. Nødvendige tillatelser til støyende arbeider skal innhentes før byggestart. Naboer og andre berørte parter skal varsles i god tid på forhånd.	1	C2 30.2 Hensyn til omgivelsene

4. Tids- og framdriftsplan

Frist for gjennomføring av anleggsarbeid innenfor vernegrense Nordkjosbotn naturreservat er satt til 31. desember 2026. Eventuelt arbeid etter dette må omsøkes på nytt.

5. Dokumentasjon

- All dokumentasjon skal arkiveres i ELRAPP.
- Hvor det er krav til arkivering skal dette gjøres i MIME.
- Dokumentasjon fra målinger og kontroll må legges inn på ELRAPP.
- Avfall skal ivaretas i ELRAPP, skjema R15. Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i ELRAPP.
- Entreprenørens avfallsplan skal legges på ELRAPP.

6. Vedlegg

Vedlegg 1. Miljørisker

Vedlegg 2. Kontrollplan YM

Vedlegg 3. Varslingsplan, samme som for SHA-plan

Vedlegg 4. Dispensasjon fra verneforskriften for Nordkjosbotn naturreservat i Balsfjord kommune for tiltak langs E6